

Datum	20/03/2026	13/08/2026		
Revisie	00	01		
Opm.	Startversie	Startjaar 2025 ipv 2024		



CO₂ – PRESTATIELADDER

VOORTGANGSRAPPORT

2025

1. Inleiding

Jaarlijks zal Vindevogel NV de CO₂-emmissies rapporteren in het voortgangsrapport met de bijhorende doelstellingen en hun voortgang.

Ook via frequente posts op sociale media houden wij alle geïnteresseerden op de hoogte:

De CO₂-resultaten zullen ook besproken worden op de Management Review, Toolbox Meetings en diverse interne communicatieplatformen en overlegmomenten binnen Vindevogel NV.

Dit voortgangsrapport geeft de resultaten weer voor de periode lopende van 01/01/2025 tot en met 31/12/2025.

2. Activiteiten van de organisatie

Vindevogel NV is een dynamisch familiebedrijf dat steeds blijft investeren in het aantrekken, opleiden en bijscholen van medewerkers en het constant vernieuwen en uitbreiden van het wagen- en machinepark, vol vertrouwen met het oog op een verdere groei.

De firma is gestart als een familiebedrijf in 1956. Door onze jarenlange, gestadige vooruitgang en herinvesteringen in de firma, hebben wij de kans gehad om uit te groeien tot een onderneming van betekenis in onze sector. Inmiddels werken wij met 90 personeelsleden.

Als firma willen wij steeds verder groeien en wij hebben om die reden reeds verschillende samenwerkingsvormen afgesloten zoals in 2014 met Ondernemingen Lievens bv uit Sint-Lievens-Houtem.

Ons bedrijf is gefundeerd op drie pijlers:

Wegenbouw en rioleringswerken

Aanleg van waterleiding en andere nutsleidingen

Uitvoeren van huisaansluitingen op waterleiding

In elk van die complementaire vakgebieden willen we een referentie zijn met hoge toegevoegde waarde.

Wij zijn vandaag uitgegroeid tot een gevestigde waarde in deze sectoren. Wij werken onder meer voor steden, gemeenten, vastgoedmaatschappijen, private verkavelaars, Farys, Fluvius en verschillende intercommunales.

Met ons gekwalificeerd personeel, ons uitgebreid wagen- en machinepark, en onze jarenlange ervaring garanderen wij een professionele aanpak.

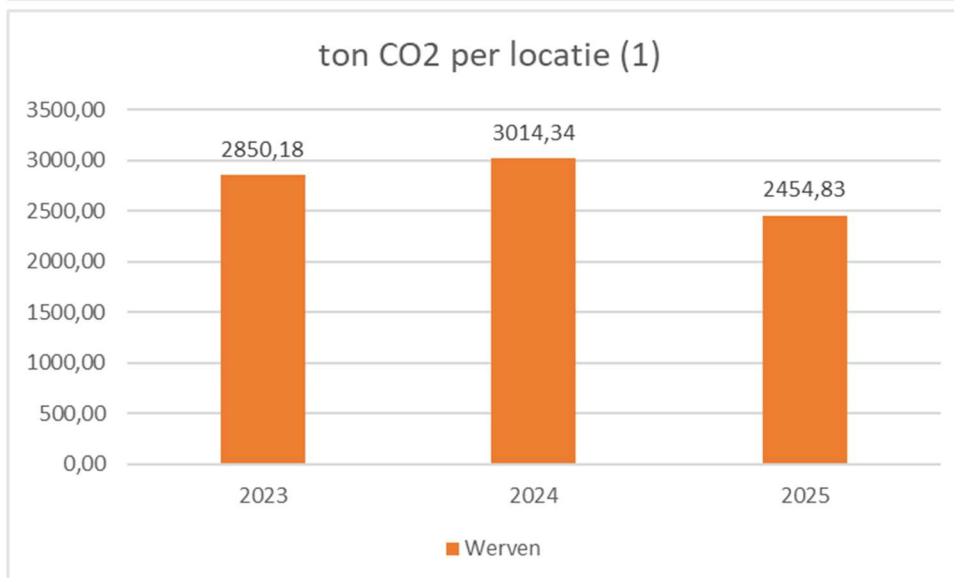
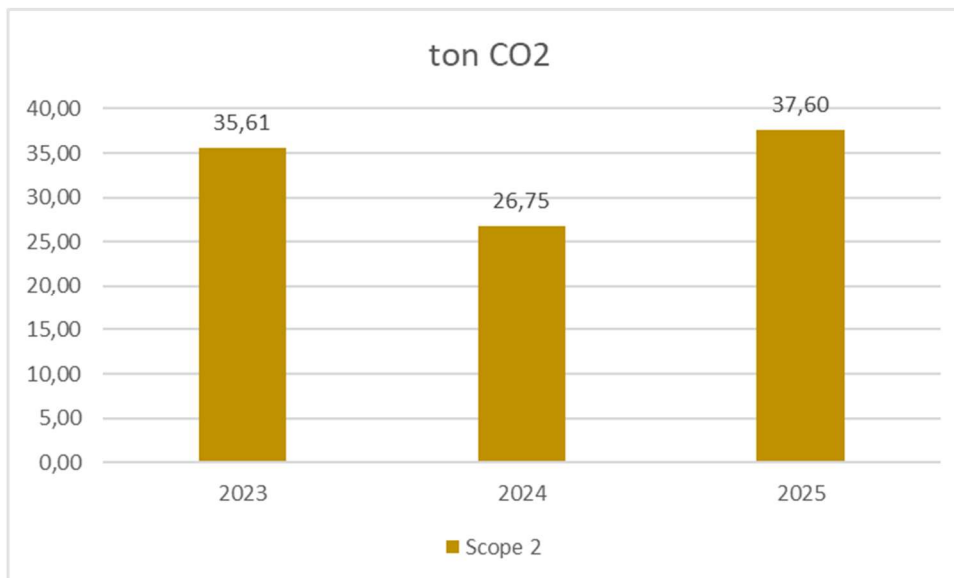
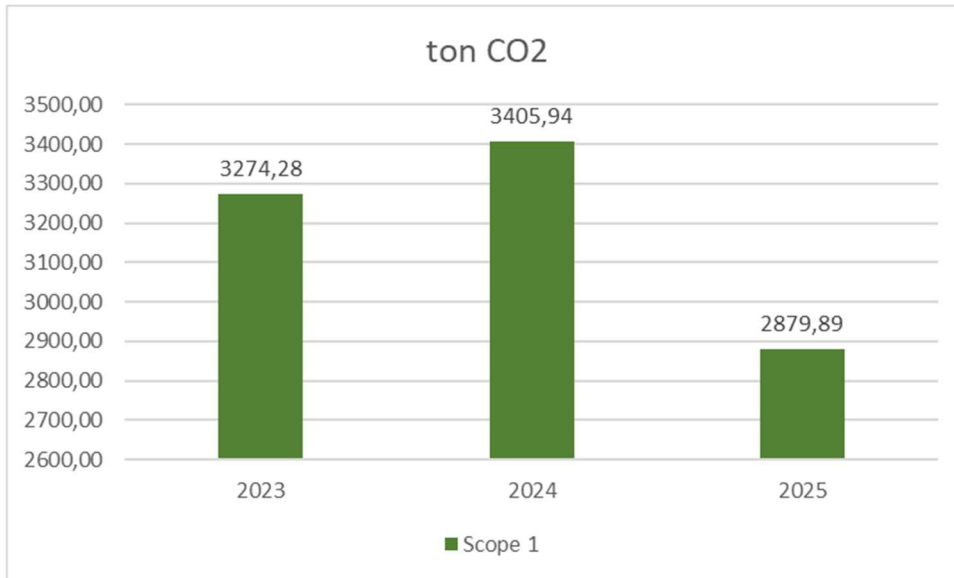
3. Energieverbruiken 2023 – 2024 - 2025

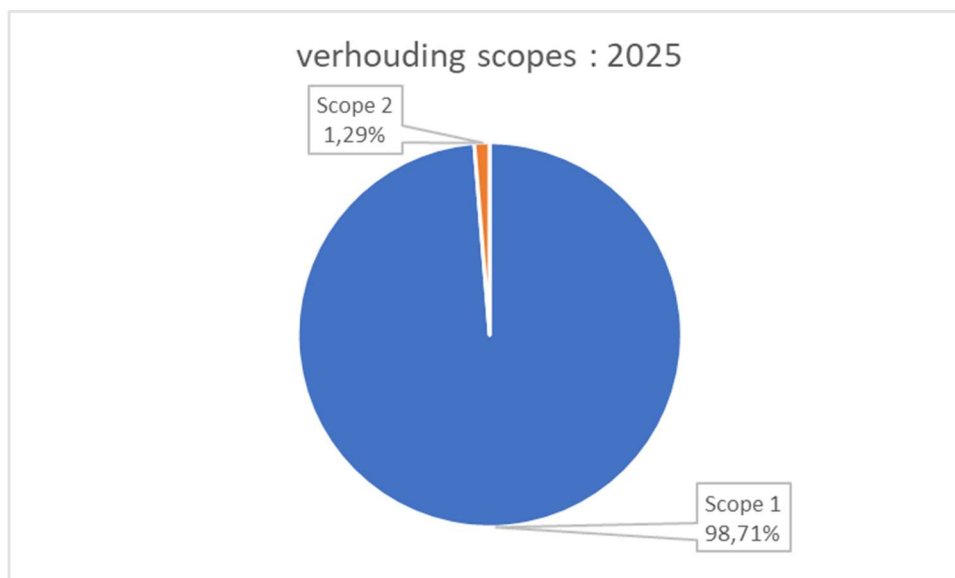
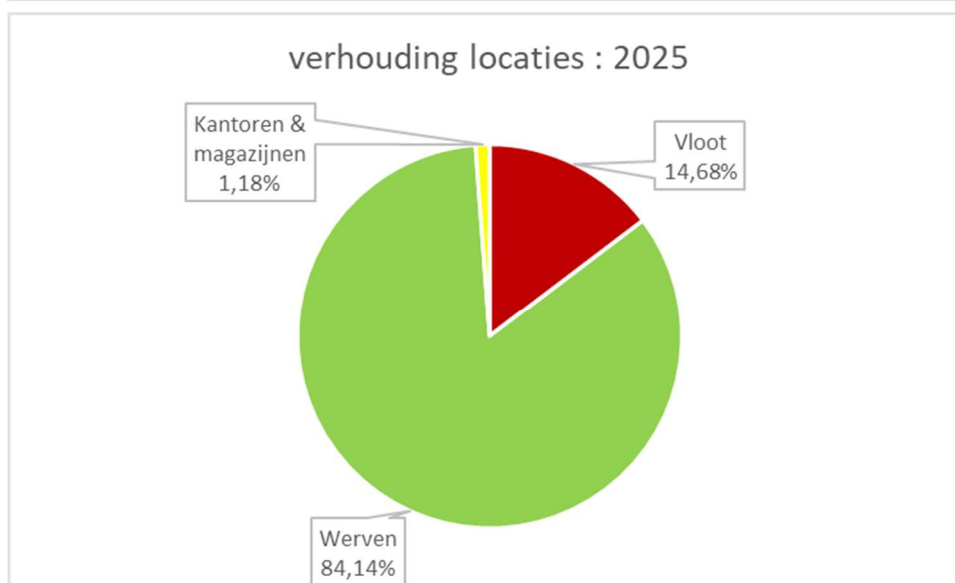
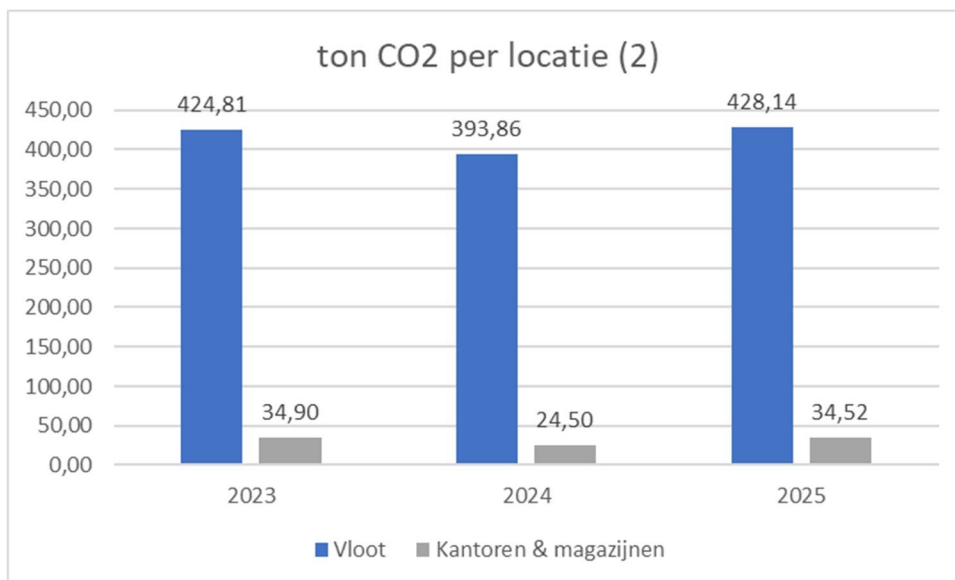
Locatie	CO2-bron	2023	2024	2025	Driver eenheid
Kantoren & magazijnen	Elektriciteit (net) - grijs	163.759	115.004	162.037	kWh
Kantoren & magazijnen	Aardgas	80	0	11	kWh
Vloot	Diesel B7	118.772	108.790	106.457	liter
Werven	Diesel B7	859.115	908.781	720.587	liter
Vloot	Benzine (95 & 98)	13.331	13.696	27.807	liter
Werven	Benzine (95 & 98)	18.664	19.175	38.492	liter
Kantoren & magazijnen	Elektriciteit (groen) - PV-panelen - eigen gebruik	0	12.647	17.730	kWh
Kantoren & magazijnen	Elektriciteit (groen) - PV-panelen - injectie	0	1.979	3.482	kWh
Vloot	Elektriciteit (thuisladen)	2.238	3.166	6.371	kWh
Vloot	Electriciteit (laadpalen Kruisem)	0	1.532	8.069	kWh
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	1.165	5.876	58	kWh

4. CO₂ emissie 2023-2024-2025

Locatie	CO2-bron	Conversie	Conversie eenheid	CO2 (ton) 2023	CO2 (ton) 2024	CO2 (ton) 2025	Scope
Kantoren & magazijnen	Elektriciteit (net) - grijs	0,213	kg/kWh	34,88	24,50	34,51	Scope 2
Kantoren & magazijnen	Aardgas	0,2142	kg/kWh	0,02	0,00	0,00	Scope 1
Vloot	Diesel B7	3,256	kg/liter	386,72	354,22	346,62	Scope 1
Werven	Diesel B7	3,256	kg/liter	2797,28	2958,99	2346,23	Scope 1
Vloot	Benzine (95 & 98)	2,821	kg/liter	37,61	38,64	78,44	Scope 1
Werven	Benzine (95 & 98)	2,821	kg/liter	52,65	54,09	108,59	Scope 1
Kantoren & magazijnen	Elektriciteit (groen) - PV-panelen - eigen gebruik	0	kg/kWh	0,00	0,00	0,00	Scope 1
Kantoren & magazijnen	Elektriciteit (groen) - PV-panelen - injectie	0	kg/kWh	0,00	0,00	0,00	OBE
Vloot	Elektriciteit (thuisladen)	0,213	kg/kWh	0,48	0,67	1,36	Scope 2
Vloot	Electriciteit (laadpalen Kruisem)	0,213	kg/kWh	0,00	0,33	1,72	Scope 2
Werven	Elektriciteit (net) - grijs	0,213	kg/kWh	0,25	1,25	0,01	Scope 2
				3309,88	3432,69	2917,49	

5. CO₂ emissies (grafieken)





6. Energiebeleid

Vindevogel NV stelt efficiënt gebruik en een duurzame productie van energie als één van zijn beleidsvisies en wenst dit te bereiken door:

- het inventariseren en continu actualiseren van energiestromen binnen zijn kantoren, magazijnen, werkplaatsen en projecten
- het systematisch evalueren van het energiegebruik
- het systematisch evalueren van de duurzaamheid van zijn energiebevoorrading
- het plannen en realiseren van energiebesparende maatregelen
- het ter beschikking stellen van voldoende mensen, middelen en informatie
- het periodiek beoordelen van het resultaat van de energiebesparende maatregelen en duurzame energiebevoorrading
- interne en externe communicatie van zijn energieprestaties
- projecten en productie te realiseren volgens wetten, regels, codes van goede praktijk, BATNEEC-principes, ...
-

Het CO₂-&energie-managementsysteem wordt als “tool” beschouwd en niet als “doel” binnen het energiebeleid.

Het management vertrouwt erop dat alle betrokkenen zich vanuit zijn of haar functie en taken zich maximaal zullen inzetten om de reductie van het energieverbruik en duurzaamheid van de energiebronnen te optimaliseren.

De algemene reductiedoelstellingen zijn de volgende:

- 3 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2025 tegen 2028
- 5 % reductie voor scope 1 ten opzichte van basisjaar 2025 tegen 2030
- 40 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2025 tegen 2028
- 95 % reductie voor scope 2 ten opzichte van basisjaar 2025 tegen 2030

7. Maatregelen om de doelstellingen te bereiken en hun voortgang

2025 wordt als formeel basisjaar geselecteerd voor het lanceren van de CO₂ Prestatieladder. Volgende maatregelen werden reeds in 2023 en 2024 getroffen om de CO₂-uitstoot ten aanzien van 2023 te reduceren:

1. Buitenverlichting vervangen door LED buitenverlichting
2. Traditonele verlichting stelselmatig vervangen door LED binnenverlichting
3. Uitwerken nieuwe vloot-policy (elektrisch) - stelselmatig personenwagens vervangen door elektrische wagens en bedrijfsvoertuigen door duurzamere varianten (lange termijn)
4. Plaatsen van 4 gewone laadpalen (met telkens twee laadpunten dus 8 gewone laadpunten) en 1 snellader (Kruisem) voor eigen wagens en wagens bezoekers
5. Verminderen woon-werkverkeer door lokale recrutering van lokale medewerkers
6. Stimuleren gezamenlijk vervoer
7. Slim inplannen werven
8. Stimuleren gebruik van fiets voor woon-werk-verkeer
9. Stimuleren van fietsgebruik voor interne verplaatsingen
10. Buitenverlichting met stroomgroep vervangen door fossielvrije verlichting

Maatregel 1 : overschakelen groene stroom voor vaste locaties

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom

Timing 2026

Absolute reductie 34 ton / jaar

Maatregel 2 : overschakelen groene stroom op werven

Overschakelen naar 100% Belgische groene stroom

Timing 2028

Absolute reductie 1 ton / jaar

Maatregel 3 : verhogen bewustzijn

- Bewustmaking stationair draaien
- Ecodriving cursussen voor alle chauffeurs met vakbekwaamheid
- Bewustwording energieverbruik door gegevens ivm verbruik te communiceren
- Sensibiliseren van alle kantoormedewerkers om verantwoord met energie om te gaan (PC uitschakelen, print-gedrag, vaatwas, verlichting, ...)

Timing 2027

Absolute reductie geen kwantitatieve reductie, wel ondersteuning van andere maatregelen

Maatregel 4 : uitbreidingen PV panelen op eigen site Kruisem

Bijkomende zonnepanelen in Kruishoutem indien vraag stijgt door elektrificatie vloot en indien haalbaarheid van batterij positief zou zijn.

Timing	2030
Absolute reductie	geen kwantitatieve reductie, wel ondersteuning van andere maatregelen

Maatregel 5 : slimme sturing van elektriciteitsverbruik (Kruisem)

Verlagen energieverbruik door slimme installatie besturing van verlichting (in hangaar en/of op depot.

Timing	2027
Absolute reductie	geen kwantitatieve reductie, wel ondersteuning van andere maatregelen

Maatregel 6 : Uitfasering verbrandingsmotoren personenwagens => hybride & elektrisch

Uitbreiden van FEV(Full Electric Vehicle) / PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle) vloot

Timing	2027
Absolute reductie	93 ton / jaar
Voortgang:	in de periode 2023-2024-2025 werd er reeds 19 ton CO2 vermeden door gebruik te maken van elektriciteit in plaats van fossiele brandstoffen

Maatregel 7 : Vervangen lichte vracht wagens door zuinigere modellen

Timing	2026
Absolute reductie	25 ton / jaar

Timing	2028
Absolute reductie	50 ton / jaar

Maatregel 8 : Dieselverbruik op de werven reduceren (stroomgroepen)

- Test met een werfbatterij op minstens 1 grote werf.
- Haalbaarheidsstudie voor aankoop batterij voor opslaan energie voor opvangen piekverbruik en nachtverbruik in depot/bedrijfsgebouwen
- Vervangen traditonele stroomgroepen door hybride stroomgroepen (lange termijn)
- Haalbaarheidsstudie voor installatie van een batterij gekoppeld aan stroomgroep op de werf voor optimalisatie verbruik werfkeet

Timing	2028
Absolute reductie	20 ton / jaar

Maatregel 9 : Diesilverbruik vrachtwagens reduceren

- Aankoop materieel/vrachtwagens : energieverbruik stelselmatig opnemen van een uitvalsysteem na 5min stationair draaien
- Geoptimaliseerde transportplanning en inzet van track & trace

Timing 2027

Absolute reductie geen kwantitatieve reductie, wel ondersteuning van andere maatregelen

Maatregel 10 : Inzetten van materieel met hybride voeding

Ingebruikname van hybride zeef voor genereren circulair materiaal

Timing 2025

Absolute reductie geen kwantitatieve reductie

8. Keteninitiatieven

Iniatief 1 : Vlawebo



We blijven op de hoogte van de wettelijke, technische en organisatorische evoluties wat betreft energiebesparing en CO2-reductie in de bouwsector via evenementen, vergaderingen en opleidingen van Vlawebo waarvan Vindevogel NV lid is.

“Kennis delen voor duurzaamheid, innovatie en veiligheid” is één van de gedefinieerde doelen. Momenteel geen ambities voor actieve deelname aan projecten.

Iniatief 2 : Bouwunie



We blijven op de hoogte van de wettelijke, technische en organisatorische evoluties wat betreft energiebesparing en CO2-reductie in de bouwsector via evenementen, vergaderingen en opleidingen van Bouwunie waarvan Vindevogel NV lid is.

“Duurzaam bouwen en energie” is 1 van de 11 adviesdomeinen waarbinnen Bouwunie zijn leden kan ondersteunen.

Momenteel geen ambities voor actieve deelname aan projecten.

Iniatief 3 : Unizo



We blijven op de hoogte van de wettelijke, technische en organisatorische evoluties wat betreft energiebesparing en CO2-reductie in de bouwsector via evenementen, vergaderingen en opleidingen van Unizo waarvan Vindevogel NV lid is.

Momenteel geen ambities voor actieve deelname aan projecten.

Iniatief 4 : EMBuild



We blijven op de hoogte van de wettelijke, technische en organisatorische evoluties wat betreft energiebesparing en CO2-reductie in de bouwsector via evenementen, vergaderingen en opleidingen van EMBuild waarvan Vindevogel NV lid is.

Momenteel geen ambities voor actieve deelname aan projecten.